

265587

Aptean Ltd
Copyright © 2011-2026.

Contents

- 1 265587.....1
- 2 265587 - BS-7SGHQ8 / Changes to Transport Order document.....2
- 3 FUNCTIONAL OVERVIEW.....3
 - 3.1 Client Requirement.....3
 - 3.2 Solution.....3
 - 3.3 Scope.....3
- 4 FUNCTIONAL DESCRIPTION.....4
 - 4.1 PL Transport Order Amendments.....4
 - 4.2 Order Terms Tab on Static Data Maint.....5
- 5 REFERENCES.....7
- 6 DOCUMENT HISTORY.....8
- 7 AUTHORISED BY.....9

1 265587



2 265587 - BS-7SGHQ8 / Changes to Transport Order document

Copyright OBS Logistics © 2010

The information contained herein is the property of OBS Logistics and is supplied without liability for errors or omissions. No part may be reproduced or used except as authorised by contract or other written permission. The copyright and foregoing restriction on reproduction and use extend to all media in which the information may be embodied



3 FUNCTIONAL OVERVIEW

3.1 Client Requirement

Changes to Transport Order document as per local PL requirements

Create delivery documentation from MTS in Polish as per the attached specification (to allow User modification of selected fields) MTS - NW - 7RGK5C - Requirements extension

3.2 Solution

?PL TRANSPORT Order? will be amended as per details marked ?Change? in yellow in attached document. These include:

- Updating the text of field ?Miejsce za?adunku:? to ?Miejsce i Czas za?adunku:?.
- Currently next to this text is an unloading locations Name and Address. This will be amended to also display Unloading Date and Time.

V1.1 amendment to address:

- Currently the data next to text ?Faktur? nale?y przes?a? na adres:? displays the Owning Depots Name and Address. This will be amended to show the static address of ?DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa? on each page.
- The ?Order Terms? (Warunki zlecenia) section will be amended to pick up details from MTS (see details below)
- After the ?Order terms? are printed display text line ?W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt:?. This will be appended with the Forename, Surname, Job Title and Contact No. from the BASED_AT location for the user printing the report. If these are not entered it will remain blank.

Ability to hold Order Terms in MTS:

It has been requested that the Order Terms that will appear on the ?PL Transport Order? report are held within MTS so that they can be accessed and edited by end users. This will require the addition of a new tab called ?Order Terms? in the Static Data Maintenance form. This tab will only be editable by users that have the tab item promoted to their group within the Access Control screen. Users that do not have the tab item promoted will not be able view the tab in the Static Data Maintenance form. A new table (REP_ORDER_TERMS) will be required that will hold 1 record of order terms that the end users can edit within the Static Data Maintenance form. At the time the report is run, the Order Terms that will display on the report will be taken from this table.

These Terms will initially be set up to display the text as they appear in the Order Terms on the attached document. The ?Order Terms? tab will also display fields ?Last Updated By? and ?Last Updated Date? so users can see who the last person to edit the terms was, in case they need to get permission to change them first.

Restrictions around entry of Order Terms:

When entering/editing the terms, users must ensure to hit enter/return after each numbered term to ensure each term appears on a new line in the report. Font formatting will not be applied. E.g. no bold/italic/boxed text will display on the report as in no. 4, 11 and 12 on the sample report. If users want to convey important terms they should use BLOCK CAPITALS or put dashes before and after the specific order term.

A brief description of these restrictions will appear on the new tab to remind users how data should be entered

3.3 Scope

These changes will be applied to system version 10.6 on EURTST and once approved EURPRD.



4 FUNCTIONAL DESCRIPTION

4.1 PL Transport Order Amendments


The amendments to the PL Transport Order report is detailed below with the corresponding amendment highlighted on the sample layout.

MAIN SECTION:

- Updating the text of field ?Miejsce załadunku: to ?Miejsce i Czas załadunku:?
- Currently next to this text is an unloading locations Name and Address. This will be amended to also display Unloading Date and Time.

V1.1 amendment to address displayed:

- Currently the data next to text ?Fakturę należy przesłać na adres: displays the Owing Depots Name and Address. This will be amended to show the static address of ?DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa? on each page.

DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa		PL_TRANSPORT_ORDER v1.2 MTS v10.5.0	
Data: 29/05/09	ZLECENIE TRANSPORTOWE/SPEDYCYJNE		
Czas: 12:55	NR. MAN-00000014 090505		
Strona: 1 z 1			
Zleceniodawca: DHL EXEL SUPPLY CHAIN O/RACIBORZ, UL. JASNA 1, RACIBORZ, 47-400			
Zleceniobiorca: WEKO TRANS GRUPA LOG-MEN, ul. Dolnej Wsi 107, Gliwice, 44-100			
Kierowca: Wojciech Izydorczyk	Nr rejestracyjny:		
Miejsce załadunku: DHL EXEL SUPPLY CHAIN O/RACIBORZ, UL. JASNA 1, RACIBORZ, 47-400			
Data załadunku: 05/05/2009	Godzina załadunku: 21:53		
Miejsce i Czas rozładunku: 1	BILLA OPOLE, UL. OZIMSKA 48, OPOLE, 45-368	2	05/05/09 23:59
Miejsce i Czas rozładunku:	IRT-CHEM 2, UL. MYSLIWSKA 16, USTRON, 43-450		06/05/09 03:20
Fracht netto: 0.00 PLN			
Fakturę należy wystawić na adres:	DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa NIP: 524-23-88-482		
Fakturę należy przesłać na adres:	DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. 3 ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa		

FOOTER SECTION:

- The ?Order Terms? (Warunki zlecenia) section will be amended to pick up details from MTS (see next page for details on new maintenance tab)
- After the ?Order terms? are printed display text line ?W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt:?. This will be appended with the Forename, Surname, Job Title and Contact No. from the BASED_AT location for the user printing the report. If these are not entered it will remain blank.



Warunki zlecenia:

1. Termin zapłaty wynosi 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury. Warunkiem zapłaty jest prawidłowa realizacja zlecenia, w tym zwrot oryginału prawidłowo wypełnionych dokumentów dostawy oraz zwrot wszystkich pobranych palet.
2. Dokumentację dostaw należy dostarczyć w ciągu 10 dni od daty doręczenia przesyki. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie późniejszym Zleceniodawca będzie miał prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50% frachtu brutto (możliwość ko)
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawiania aktualnego odpisu z KRS lub odpisu z ewidencji działalności gospodarczej, decyzji nadania numeru NIP i REGON, Licencji na wykonywanie transportu krajowego rzeczy (na terenie Polski) i aktualnej polisy OCP Pr
4. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za przewożony ładunek od chwili jego przyjęcia do przewozu do chwili wydania ładunku wskazanemu Odbiorcy. Bezwzględnie musi przestrzegać godzin załadunku i rozładunku, za każde spóźnienie na awizację obciążymy Z
5. Rozliczenie paletowe powinno nastąpić w ciągu 14 dni od daty wykonania usługi na podstawie kwitów paletowych lub dokumentów WZ w przeciwnym razie przewoźnik automatycznie będzie obciążony kwotą równą liczbie nie rozliczonych palet przemnożonych po 29 zł
6. Brak odmowy realizacji transportu w ciągu 30 minut od wysłania niniejszego zlecenia oznacza jego przyjęcie do realizacji i w przypadku nie podstawienia auta Zleceniobiorca zostanie obciążony wysokością frachtu tytułem kary umownej.
7. Firma DHL EXEL SUPPLY CHAIN (POLAND) Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za przestoje aut pod załadunkami i rozładunkami
8. Zastrzegamy sobie prawo poszanowania zasady neutralności wobec naszych klientów, w przypadku próby bezpośredniego kontaktu z klientem firmy DHL EXEL SUPPLY CHAIN (POLAND) Sp. z o.o. w wstrzymane będą wypłaty środków pieniężnych oraz zostanie naliczona
9. Wszelkie konsekwencje i koszty ponosi Przewoźnik w przypadku nie przestrzegania postanowień niniejszej umowy-zlecenia.
10. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
11. WYMAGANE JEST WPISANIE NASZEGO NUMERU ZLECENIA ZA USŁUGĘ NA FAKTURZE (INACZEJ FAKTURA ZOSTANIE ODESŁANA DO KOREKTY!) ORAZ DOŁĄCZENIE ODPOWIEDNICH ZLECEŃ DO FAKTURY.
12. W przypadku pobierania kapturów izotermicznych wymagamy ich zwrotu do nadawcy (właściciela kapturów izotermicznych), czyli firmy DHL, ul. Jasna 1, 47-400 Racibórz. W przypadku niezwrócenia, obciążymy przewoźnika kwotą 270 zł netto za pobraną sztukę.

W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt - Forename Surname, Planner, 01234 567890

4

5

Deutsche Post World Net
www.dhl.com.pl/en

Siedziba firmy
ul. Bokserska 68
02-690 Warszawa

Tel.: +48 022 455 78 55
Fax: +48 022 455 78 96
www.dhl.com

Sed Rejonowy m.st.Warszawa XIII
Wydział Gospodarczy
KRS: 000060736
NIP: 524-23-55-482
Regon: 016017838

Kapitał zakładowy: 9810 000,00
Bank Pekao S.A. IV Mazowieckie
Centrum Korporacyjne of w Warszawie
Konto: 72 1060 0076 0000 4099 4018 8089
Zarząd: Jarosław Król, Tomasz Kocił

The report in the screenshots above was run by user OBSTEST who has a BASED_AT location of DHLRAC. Below is where the Contact details relating to amendment no. 5 on the report are picked up from:

Locations

LOCATION v2.57
MTS v10.5.9

ID: DHLRAC Name: DHL EXEL SUPPLY CHAIN OIRACIBORZ RDC: Control Tower

Route: Inactive Lat: 50.09754 Account Profile: Mon-Thur: Fri: Loading Rate: STD LOAD Unloading Rate: STD UNLOAD

Postal Reg: 47 Long: 18.20772

Planning Reg: REG_4

Address Special Parameters Slots Paths Constraints Trailer Types Contacts Partnerships Roles Loc Matrix

Phone: Fax:

Surname	Forename	Job Title	Phone	Email
Surname	Forename	Planner	01234 567890	

4.2 Order Terms Tab on Static Data Maint

A new tab on form STATIC_DATA_MAINT called ?Order Terms? will be created where users will be able to edit the Order Terms that will display on the ?PL Transport Order? report. Below is a mocked up sample of how the new tab will look:



Static Data Maintenance

STATIC DATA MAINT
MTS v1

Region Data Order Type Booking Type Order Terms

Ensure to take a new line for each Order Term using the Return key. No font formatting (bold/italic/boxed text) will be displayed on the report.
To convey important terms use BLOCK CAPITALS or put a dashed line before and after the term.

Terms

1. Termin zapłaty wynosi 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.
2. W warunkach zapłaty jest prawidłowa realizacja zlecenia, w tym zwrot oryginału prawidłowo wypełnionych dokumentów dostawy oraz zwrot wszystkich pobranych palet.
3. Dokumentację dostaw należy dostarczyć w ciągu 10 dni od daty doręczenia przesyłki. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie późniejszym Zleceniodawca będzie miał prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50% frachtu brutto (możliwość ko).
4. Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia aktualnego odpisu z KRS lub odpisu z ewidencji działalności gospodarczej, decyzji nadania numeru NIP i REGON, Licencji na wykonywanie transportu krajowego rzeczy (na terenie Polski) i aktualnej polisy OCPI.
5. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za przewożony ładunek od chwili jego przyjęcia do przewozu do chwili wydania ładunku wskazanemu Odbiorcy. Bez względu na musi przestrzegać godzin załadunku i rozładunku, za każde spóźnienie na ewizację obciążymy Z.
6. Rozliczenie paletowe powinno nastąpić w ciągu 14 dni od daty wykonania usługi na podstawie kwitów paletowych lub dokumentów WZ. W przeciwnym razie przewoźnik automatycznie będzie obciążony kwotą równą liczbie nie rozliczonych palet przemnożonych po 29 zł.
7. Brak odmowy realizacji transportu w ciągu 30 minut od wysłania niniejszego zlecenia oznacza jego przyjęcie do realizacji i w przypadku nie podstawienia auta Zleceniobiorca zostanie obciążony wysokością frachtu tytułem kary umownej.

Last Updated Date: 29.05.09 15:54
Last Updated By: MTS_OWNER

Cancel Save

Close

Users with this tab promoted will only be able to edit the current text. This tab will only display the 1 record as only 1 set of term will exist in the database, so the use of the navigation button at the top of the screen will have no effect.



5 REFERENCES

Ref No	Document Title & ID	Version	Date
1	Delivery Docs Poland.doc	N/A	N/A
2	transp_order_pl.xls	N/A	N/A
3	EST-265587 BS-7SGHQ8 Changes to Transport Order document v1.0.doc	1.0	29/05/09



6 DOCUMENT HISTORY

Version	Date	Status	Reason	Initials
0.1	01/06/09	Draft	Initial version	LAD
1.0	01/06/09	Issue	Reviewed and Issued	MJC
1.1	03/06/09	amend	Update Spec in 2 places next to V1.1 detailing requested address next to text ?Faktur? nale?y przes?a? na adres:?	LAD



7 AUTHORISED BY

Matt Crisford	Development Manager
Suk Sandhu	TMSCC MTS Product Manager

