

265587

Aptean Ltd
Copyright © 2011-2026.

Contents

1 265587.....	1
2 265587 - BS-7SGHQ8 / Changes to Transport Order document.....	2
3 FUNCTIONAL OVERVIEW.....	3
3.1 Client Requirement.....	3
3.2 Solution.....	3
3.3 Scope.....	3
4 FUNCTIONAL DESCRIPTION.....	4
4.1 PL Transport Order Amendments.....	4
4.2 Order Terms Tab on Static Data Maint.....	5
5 REFERENCES.....	7
6 DOCUMENT HISTORY.....	8
7 AUTHORISED BY.....	9

1 265587

Ready for **What's Next, Now™**



2 265587 - BS-7SGHQ8 / Changes to Transport Order document

Copyright OBS Logistics © 2010

The information contained herein is the property of OBS Logistics and is supplied without liability for errors or omissions. No part may be reproduced or used except as authorised by contract or other written permission. The copyright and foregoing restriction on reproduction and use extend to all media in which the information may be embodied



3 FUNCTIONAL OVERVIEW

3.1 Client Requirement

Changes to Transport Order document as per local PL requirements

Create delivery documentation from MTS in Polish as per the attached specification (to allow User modification of selected fields) MTS - NW - 7RGK5C - Requirements extension

3.2 Solution

?PL TRANSPORT Order? will be amended as per details marked ?Change? in yellow in attached document. These include:

- Updating the text of field ?Miejsce za?adunku?: to ?Miejsce i Czas za?adunku?:.
- Currently next to this text is an unloading locations Name and Address. This will be amended to also display Unloading Date and Time.

V1.1 amendment to address:

- Currently the data next to text ?Faktur? nale?y przes?a? na adres?: displays the Owning Depots Name and Address. This will be amended to show the static address of ?DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserka 66, 02-690 Warszawa? on each page.
- The ?Order Terms? (Warunki zlecenia) section will be amended to pick up details from MTS (see details below)
- After the ?Order terms? are printed display text line ?W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt?:. This will be appended with the Forename, Surname, Job Title and Contact No. from the BASED_AT location for the user printing the report. If these are not entered it will remain blank.

Ability to hold Order Terms in MTS:

It has been requested that the Order Terms that will appear on the ?PL Transport Order? report are held within MTS so that they can be accessed and edited by end users. This will require the addition of a new tab called ?Order Terms? in the Static Data Maintenance form. This tab will only be editable by users that have the tab item promoted to their group within the Access Control screen. Users that do not have the tab item promoted will not be able view the tab in the Static Data Maintenance form. A new table (REP_ORDER_TERMS) will be required that will hold 1 record of order terms that the end users can edit within the Static Data Maintenance form. At the time the report is run, the Order Terms that will display on the report will be taken from this table.

These Terms will initially be set up to display the text as they appear in the Order Terms on the attached document. The ?Order Terms? tab will also display fields ?Last Updated By? and ?Last Updated Date? so users can see who the last person to edit the terms was, in case they need to get permission to change them first.

Restrictions around entry of Order Terms:

When entering/editing the terms, users must ensure to hit enter/return after each numbered term to ensure each term appears on a new line in the report. Font formatting will not be applied. E.g. no bold/italic/boxed text will display on the report as in no. 4, 11 and 12 on the sample report. If users want to convey important terms they should use BLOCK CAPITALS or put dashes before and after the specific order term.

A brief description of these restrictions will appear on the new tab to remind users how data should be entered

3.3 Scope

These changes will be applied to system version 10.6 on EURTST and once approved EURPRD.



4 FUNCTIONAL DESCRIPTION

4.1 PL Transport Order Amendments

The amendments to the PL Transport Order report is detailed below with the corresponding amendment highlighted on the sample layout.

MAIN SECTION:

- Updating the text of field ?Miejsce za?adunku?: to ?Miejsce i Czas za?adunku?:.
- Currently next to this text is an unloading locations Name and Address. This will be amended to also display Unloading Date and Time.

V1.1 amendment to address displayed:

- Currently the data next to text ?Faktur? nale?y przes?a? na adres:? displays the Owning Depots Name and Address. This will be amended to show the static address of ?DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserka 66, 02-690 Warszawa? on each page.

DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserka 66, 02-690 Warszawa Data: 29/05/09 Czas: 12:55 Strona: 1 z 1		PL_TRANSPORT_ORDER v1.2 MTS v10.5.0
ZLECENIE TRANSPORTOWE/SPEDYCYJNE		
NR. MAN-00000014		090505
<p>Zleciennodawca: DHL EXEL SUPPLY CHAIN O/RACIBORZ, UL. JASNA 1, RACIBORZ, 47-400</p> <p>Zleciennobiórca: WEKO TRANS GRUPA LOG-MEN, ul. Dolnej Wsi 107, Gliwice, 44-100</p> <p>Kierowca: Wojciech Izydorczyk Nr rejestracyjny:</p> <p>Miejsce załadunku: DHL EXEL SUPPLY CHAIN O/RACIBORZ, UL. JASNA 1, RACIBORZ, 47-400</p> <p>Data załadunku: 05/05/2009 Godzina załadunku: 21:53</p> <p>Miejsce Czas załadunku: 1 BILLA OPOLE, UL.OZIMSKA 48, OPOLE, 45-368 2 05/05/09 23:59</p> <p>Miejsce Czas załadunku: 2 ART-CHEM 2, UL. MYSŁIWSKA 16, USTRON, 43-450 3 06/05/09 03:20</p> <p>Fracht netto: 0.00 PLN</p> <p>Fakturę należy wystawić na adres: DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserka 66, 02-690 Warszawa NIP: 524-23-88-482</p> <p>Fakturę należy przesłać na adres: DHL Exel Supply Chain (Poland) Sp. z o.o. ul. Bokserka 66, 02-690 Warszawa</p>		

FOOTER SECTION:

- The ?Order Terms? (Warunki zlecenia) section will be amended to pick up details from MTS (see next page for details on new maintenance tab)
- After the ?Order terms? are printed display text line ?W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt?:?. This will be appended with the Forename, Surname, Job Title and Contact No. from the BASED_AT location for the user printing the report. If these are not entered it will remain blank.



Warunki zlecenia:

1. Termin zapłaty wynosi 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury. Warunkiem zapłaty jest prawidłowa realizacja zlecenia, w tym zwrot oryginału prawidłowo wypełnionych dokumentów dostawcy oraz zwrot wszystkich pobranych palet.
2. Dokumentacje dostaw należy dostarczyć w ciągu 10 dni od daty doręczenia przesyłki. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie późniejszym Zleceniodawca będzie miał prawo obciążyć Zleceniodbiorcę karę umowną w wysokości 50% frachtu brutto (możliwość ko)
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia aktualnego odpisu z KRS lub odpisu z ewidencji działalności gospodarczej, decyzyjna nadania numeru NIP i REGON, licencji na wykonywanie transportu krajowego rzeczy (na terenie Polski) i aktualnej polisy OCP Pr
4. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za przewożony ładunek od chwili jego przyjęcia do przewozu do chwili wydania ładunku wskazanemu Odbiorcy. Bezwzględnie musi przestrzegać godzin załadunku i rozładunku, za każde spóźnienie na awizację obciążymy Z
5. Rozliczenie paletowe powinno nastąpić w ciągu 14 dni od daty wykonania usługi na podstawie kwitów paletowych lub dokumentów WZ w przeciwnym razie przewoźnik automatycznie będzie obciążony kwotą równą liczbie nie rozliczonych palet przemnożonych po 29 zł
6. Brak odmowy realizacji transportu w ciągu 30 minut od wysłania niniejszego zlecenia oznacza jego przyjęcie do realizacji i w przypadku nie podstawienia auta Zleceniodbiorca zostanie obciążony wysokością frachtu tytułem kary umownej;
7. Firma DHL EXEL SUPPLY CHAIN (POLAND) Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za przestępstwo aut pod załadunkami i rozładunkami
8. Zastrzegamy sobie prawo pozaszanowania zasady neutralności wobec naszych klientów, w przypadku próby bezpośredniego kontaktu z klientem firmy DHL EXEL SUPPLY CHAIN (POLAND) Sp. z o.o. wstrzymane będą wypłaty środków pieniężnych oraz zostanie nałożona
9. Wszelkie konsekwencje i koszty ponosi Przewoźnik w przypadku nie przestrzegania postanowień niniejszej umowy-zlecenia.
10. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
11. WYMAGANE JEST WPISANIE NASZEGO NUMERU ZLECENIA ZA USŁUGĘ NA FAKTURZE (INACZEJ FAKTURA ZOSTANIE ODESLANIE DO KOREKTY) ORAZ DODAĆ ZLECENIE DO FAKTURY.
12. W przypadku pobierania kapturów izotermicznych wymagamy ich zwrotu do nadawcy (właściciela kapturów izotermicznych), czyli firmy DHL, ul. Jasna 1, 47-400 Racibórz. W przypadku niezwrócenia, obciążymy przewoźnika kwotą 270 zł netto za pobraną sztukę.

W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt - Forename Surname, Planner, 01234 567890

5

4



Siedziba firmy: Tel.: +48 022 455 78 55 | Sąd Rejonowy m.st Warszawa XIII | Kapitał zakładowy: 9810 000,00
 ul. Bokserska 66 | Fax: +48 022 455 78 56 | Wydział Gospodarczy | Bank Pekao S.A. IV Mazowieckie
 02-690 Warszawa | www.dhl.com | KRS: 0000030736 | Centrum Korporacyjne w Warszawie
 NIP: 524-23-58-482 | Konto: 72 1080 0076 0000 4099 4018 8089
 Regon: 016017838 | Zarząd: Jarosław Krol, Tomasz Kocik

The report in the screenshots above was run by user OBSTEST who has a BASED_AT location of DHLRAC. Below is where the Contact details relating to amendment no. 5 on the report are picked up from:

Surname	Forename	Job Title	Phone	Email
Surname	Forename	Planner	01234 567890	

4.2 Order Terms Tab on Static Data Maint

A new tab on form STATIC_DATA_MAINT called ?Order Terms? will be created where users will be able to edit the Order Terms that will display on the ?PL Transport Order? report. Below is a mocked up sample of how the new tab will look:



Static Data Maintenance

STATIC DATA MAINT
MTS v1

Region Data Order Type Booking Type Order Terms

Ensure to take a new line for each Order Term using the Return key. No font formatting (bold/italic/boxed text) will be displayed on the report.
To convey important terms use BLOCK CAPITALS or put a dashed line before and after the term.

Terms

1. Termin zapłaty wynosi 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej fatury.
W terminie zapłaty jest prawidłowa realizacja zlecenia, w tym zwrot oryginału prawidłowo wypełnionych dokumentów dostawy oraz zwrot wszystkich pobranych palet.
2. Dokumentacje dostaw należy dostarczyć w ciągu 10 dni od daty doręczenia przesyłki. W przypadku doręczenia dokumentów w terminie późniejszym Zleceniodawca będzie miał prawo obciążyć Zleceniodawcę kary umownej w wysokości 50% frachtu brutto (możliwość ko)
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia aktualnego odpisu z KRS lub odpisu z ewidencji działalności gospodarczej, decyzyj nadania numeru NP i REGON, Licencji na wykonywanie transportu krajowego rzeczy (na terenie Polski) i aktualnej polity OCP Pr
4. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za przewożony ładunek od chwili jego przyjęcia do przewozu do chwili wydania świadectwa odbiorcy. Bezwzględnie musi przestrzegać godzin zaledkunku i rozledkunku, za każde spóźnienie na ewitację obciążymy Z
5. Rozliczenie paletowe powinno nastąpić w ciągu 14 dni od daty wykonania usługi na podstawie kwitów paletowych lub dokumentów WZ w przeciwnym razie przewoźnik automatycznie będzie obciążony kwotą równą liczbie nie rozliczonych palet przemnożonych po 29 zł
6. Brak odmowy realizacji transportu w ciągu 30 minut od wysłania niniejszego zlecenia oznacza jego przyjęcie do realizacji i w przypadku nie podstawienia auta Zleceniodawca zostanie obciążony wysokością frachtu tytułem kary umownej.

Last Updated Date: 29/05/09 15:54 Last Updated By: MTS_OWNER

Cancel Save Close

Users with this tab promoted will only be able to edit the current text. This tab will only display the 1 record as only 1 set of term will exist in the database, so the use of the navigation button at the top of the screen will have no effect.



5 REFERENCES

Ref No	Document Title & ID	Version	Date
1	Delivery Docs Poland.doc	N/A	N/A
2	transp_order_pl.xls	N/A	N/A
3	EST-265587 BS-7SGHQ8 Changes to Transport Order document v1.0.doc	1.0	29/05/09



6 DOCUMENT HISTORY

Version	Date	Status	Reason	Initials
0.1	01/06/09	Draft	Initial version	LAD
1.0	01/06/09	Issue	Reviewed and Issued	MJC
1.1	03/06/09	amend	Update Spec in 2 places next to V1.1 detailing requested address next to text ?Faktur? hale?y przes?a? na adres:?	LAD



7 AUTHORISED BY

<i>Matt Crisford</i>	Development Manager
<i>Suk Sandhu</i>	TMSCC MTS Product Manager

